

RESPONSABILITE SOCIETALE D'ENTREPRISE



Le PAK est conscient de sa responsabilité, à travers son métier de port et de partenaire économique et industriel, dans le développement économique, dans le progrès environnemental et social et plus globalement dans les transformations positives du Cameroun.

En plaçant la Responsabilité Sociétale d'Entreprise en tant qu'axe stratégique transversal, le PAK contribue à construire des modèles de développement plus écologiques et inclusifs, mais aussi à apporter des solutions innovantes et responsables ayant un impact positif.

Son ambition de croissance durable et d'accompagnement de toutes les parties prenantes lui permet de donner tout son sens à l'exploitation portuaire, en résonance avec ses valeurs de responsabilité, d'engagement, d'esprit d'équipe et d'innovation.

Le PAK articule sa démarche RSE autour de cinq principaux axes d'intervention :

- Favoriser l'inclusion par la solidarité, l'éducation et la culture à travers le Programme d'Accompagnement Socio-Economique de Kribi (PASEK) soutenant nos riverains et partenaires associatifs et avec des initiatives portées par divers acteurs portuaires.

- Agir en employeur responsable vis-à-vis de son capital humain couvrant les aspects de recrutement, fidélisation, valorisation, formation, sécurité, écoute, équité, diversité et inclusion.

- Faire de l'activité portuaire responsable un objectif partagé et mobilisateur intégrant les

critères environnementaux et sociaux dans l'accompagnement des usagers et dans le développement de solutions portuaires responsables et innovantes.

- Agir en tant qu'acteur environnemental engagé dans la réduction de son empreinte carbone et contribuant à des initiatives écoresponsables.

- Garantir une gouvernance saine et des comportements éthiques et responsables à tous les niveaux notamment par la conformité, la sécurité des opérations portuaires et en plaçant l'utilisateur au centre de l'activité.

PERSPECTIVES

Dans un souci double d'accroître la compétitivité du port de Kribi en l'érigeant en un hub logistique de premier plan et d'anticiper sur la saturation des installations portuaires dans un horizon proche, la phase 2 du Port en Eau Profonde de Kribi est lancée. Elle est réalisée selon le mode EPC, par l'entreprise CHEC pour un coût total de 793 MUSD (soit environ 400 milliards de FCFA). Les travaux d'aménagement concernent une zone d'environ 1500 hectares de terrains bruts. A terme, ces aménagements permettront au PAK d'offrir aux opérateurs économiques une gamme immobilière complète composée d'entrepôts, de bureaux prêts à l'emploi et de terrains nus viabilisés, aux standards les plus élevés.

« SMART PORT », « ATTRACTIVE BUSINESS »

Entre « port intelligent » et « place portuaire attractive », le PAK oeuvre à favoriser une transformation de grande envergure du territoire portuaire. Il y est alors question de renforcer la qualité et la diversité de l'offre ; de parachever la transformation numérique ; d'accentuer la visibilité de la zone industrialoportuaire et de se préparer à accueillir encore plus d'investissements industriels, logistiques et commerciaux nécessaires pour assurer l'avenir et la viabilité de la plateforme portuaire.

CERTIFICATIONS ET DISTINCTIONS

Le PAK se distingue par la digitalisation de ses procédures, la compétitivité dans le traitement des trafics, la flexibilité des coûts. Ceci lui a valu d'obtenir en 2018 la certification ISPS en matière de sûreté et de sécurité portuaire.

Le PAK a glané de nombreuses récompenses tant au Cameroun que sur la scène internationale.

- **Le Prix de la meilleure productivité à quai** décerné en décembre 2023 par l'AGPAOC au cours de son assemblée générale tenue à Lagos au Nigeria

- **Le « Milestone Achievement Awards »**

obtenu en octobre 2023 à Bruxelles à l'occasion du Rebranding Africa Awards

- **Le Prix pour l'accompagnement stratégique décerné au Port Autonome de Kribi (PAK)** par la Direction générale des Douanes du Cameroun (DGD) octobre 2022 à Yaoundé

LES VALEURS

Le carnet de valeurs du PAK se décline comme suit :

Innovation Dépassement de soi Responsabilité Partage Professionalisme

Ces valeurs prônent la créativité, l'agilité, la performance, l'engagement, la responsabilité, la sécurité, la force et la passion et font du PAK un espace d'excellence et de caractère



203 Kribi-cameroun

+237 222 462 100

contact@pak.cm

f in X



www.pak.cm



PORT AUTONOME DE KRIBI
PORT AUTHORITY OF KRIBI



PORT AUTONOME
DE KRIBI
PÔLE D'EXCELLENCE
PORTUAIRE.

Smart Port. Attractive Business

CREATION

Créé en juin 1999, et réorganisé par les décrets N° 2020/250 et 2020/251 du 05 mai 2020, le Port Autonome de Kribi (PAK) est une société camerounaise à capitaux publics, dotée de la personnalité juridique et de l'autonomie financière, l'Etat Camerounais est unique actionnaire. Outre son siège à Kribi, le PAK dispose de 2 Représentations respectivement à Yaoundé et à Douala.

ACTIVITE

Le PAK assure la gestion, l'exploitation, la maintenance, l'entretien du Port en eau profonde de Kribi situé à Mboro, 35kms au Sud de Kribi, au Cameroun. Le PAK gère également un port dédié aux opérations de servitude, sur le fleuve Kienké et assure les services de pilotage et de veille sécurité sur les terminaux pétroliers et gaziers Komé-Kribi 1, Ebomé et Hilli Episeyo.



OPERATEURS PORTUAIRES

Conformément au cadre législatif et réglementaire portuaire national, le PAK a recruté des opérateurs privés à la réputation et à l'expertise reconnues internationalement, afin d'assurer la qualité des prestations rendues.

KCT : exploitation du terminal à conteneurs

KMT : exploitation du terminal polyvalent

SMITLAMNALCO : activités de remorquage et de lamanage

TRANSATLANTIC : scanning des marchandises

SERVICES

Le Port Autonome de Kribi fournit divers services portuaires :

SERVICES AUX MARCHANDISES

- Manutention (à bord, terre)
- Empotage
- Dépotage
- Stockage

SERVICES AUX NAVIRES

- Pilotage
- Lamanage
- Remorquage
- Avitaillement



INFRASTRUCTURES PORTUAIRES

01 Terminal à container

- ▶ 350 mètres de linéaires et capable de traiter 350 000 EVP par an Fondé à -16m
- ▶ 02 portiques de quai STS d'une capacité de levage de 61 tonnes.
- ▶ 05 portiques de parc RTG

EN 2024

- ▶ 01 quai additionnel de 700 mètres fondé à -16m
- ▶ 05 portiques STS
- ▶ 15 portiques RTG

01 Terminal polyvalent

- ▶ 265 mètres de linéaires de quai Fondé à -16m
- ▶ 02 grues mobiles de 40 et 25 tonnes de capacité de levage

01 DIGUE DE PROTECTION DE 1355 mètres

Zone industrielle du Port de Kribi (ZIPK)

- ▶ 15 000 hectares dédiée à l'implantation d'activités industrielles, logistiques et commerciales.
- ▶ les filières de croissance
 - Services Logistiques
 - Cacao/Café
 - Palmier à huile
 - Bois
 - Coton
 - Hévéa
 - Sidérurgie
 - Ciment
 - Assemblage

ORIENTATIONS STRATEGIQUES

Le plan stratégique marque une étape phare du développement du PAK tout en affirmant son ancrage local, sa vocation de partenaire de confiance et sa volonté d'offrir à ses usagers l'expertise et le savoir-faire d'un port de référence. Cette stratégie ambitieuse de croissance s'est appuyée sur plusieurs piliers :

- Renforcer la proximité relationnelle avec ses usagers et délivrer une qualité de service au plus haut niveau ;
- Offrir une gamme de produits et services aux meilleurs standards internationaux en s'appuyant sur des opérateurs de réputation internationale et la flexibilité des coûts ;
- Investir dans l'innovation, les nouvelles technologies et le digital pour offrir des expériences clients renouvelées et des parcours optimisés ;
- Faire évoluer son organisation pour favoriser l'agilité dans la prise de décision et la proactivité des équipes ;
- Participer activement aux transformations positives de l'économie nationale, comme acteur responsable et engagé socialement.

